



LAND CRUISER

LC300 1MHEV





چيروڤكى ميراتيڤكى
دڤيرين و پهرهسهندن

پیشہ کی / میٹرووی لاند کروزر

40 Series

1960



زنجیرہ 40 لہ سہر چہ ندین
سال پیشکھوتنی تہکنہ لؤژیا
دروستکراوہ.

20-30 Series

1955



زنجیرہ 20 ئاسوودہ پی و
شیوازی لیخوپنی زیاد کرد بؤ
ہیزی ہموو پنگاکانی.

BJ Series

1951



BJ بزویئہ ریکی بہہیزی ہہوو
کہ لہ بارہہ لگرہکاندا
بہکاردہہینرا 4 ہیندہی
قہبارہکہی.

80 Series

1989



زنجیرہ 80 لہ پیشہنگی
ئوتومبیلی شاہانہ و ئوتومبیلی
سہرنشین وەکو ستایل.

60 Series

1980



زنجیرہ 60 پەرہسەندنی لہ
ئوتومبیلی خزمەتگوزاریہوہ بؤ
ئوتومبیلی سہرنشین نیشان
دا.

55 Series

1967



ئوتومبیلی LC 55 ئاسوودہ پی
سہرنشینہکانی لہبەرچاو گرت
بہ دابینکردنی شوینی شەش
کەس.

300 Series

2021



نویترین نہوہی ئوتومبیلی
ٹایکونی بہہیزی، شاہانہ و
پیشکھوتووی تہکنہ لؤژیا
ئوفرؤد SUV.

200 Series

2007



لاند کروزر 200: کۆنترۆلی
خشان و Torsen LSD بؤ
لیخوپنی جیگیر.

100 Series

1998

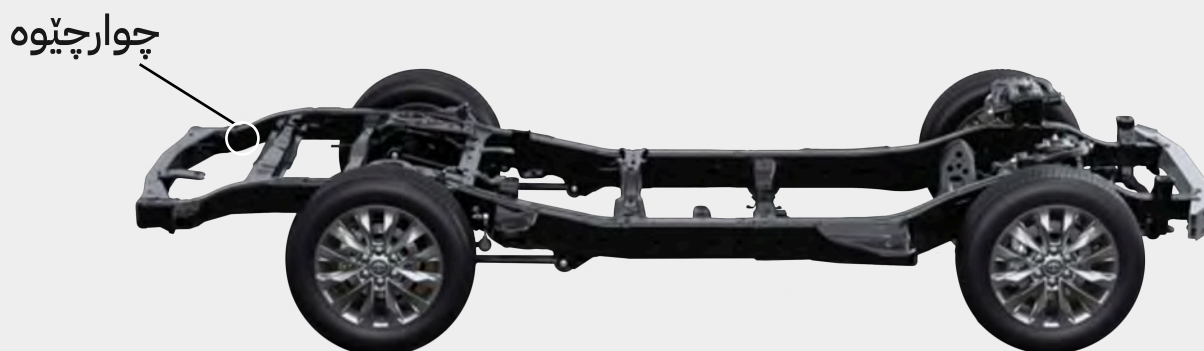
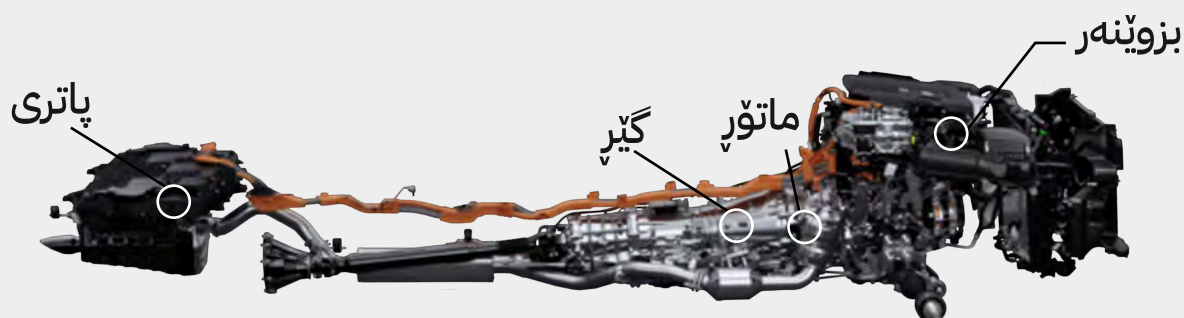


ئوتومبیلیکی 4WD ی
شکۆمەندانہ بہ داینامیکی
لیخوپنی نایابتر.

پاشا، ٹیستا ہایپر دے



بہو تاییہ تمہندیانہی کہ لاند کروزر بہ ناوبانگہ پی،
متمانہ پی و خوراکری و ہیژ لہ سہر پگا سہ ختہ کان،
لاند کروزر ہایپرید کاتی وہ لامدانہ وہی خیراترہ لہ
جاران بہ یارمہ تیدہری ماتور. قوناغیکی نوی
خیراکردنی کارہ بای ٹہ زمون بکہ لہ گہل پاشای پگا
سہ ختہ کان، کہ ٹیستا بہ ہیژی ہایپرید دہ جوولیت.



چىژ لە چالاكى و خىراكردى بى ماندووبوون وەربگرە لە
 ھەر خىرايىيىكىدا بەھۇ سىستەمى گواستەنەھى
 بزوئەنەرى 1M-HEV. پاوەر ئەسىست ھەستى فەرمان
 لە خىرايىيە نزمەكاندا بەرز دەكاتەھە، رەھەندىكى نوئ
 بۇ كارايى لاند كروزەر لە ئۇفرۇد زىاد دەكات.

تەكنەلۇژىكان / سىستەمى ھايىرىدى لاند كروزەر

چىز لى رىڭكاھت وېرىگرە لى ھەموو ئالەنگارىيەكاندا

تواناى رۆيشتى بەناو ئاودا ھەيە تا قوولاي 700
ملم، ھەروەك ئۆتۈمبىلە ئاسايىھكان، بە دانانى
سندوقى پاترى لەناو بىچىنەيەكى بەرگى لى ئاودا.



ستوونی سوکان دَلییای دِهدات له
مامه له کردن و مانه وهی گونجاو له هه مان
کاتدا متمانه پیکردن و سهلامه تی باشت
دهکات. یارمه تی کاره بای ته نه له کاتی
پیویستدا کاردهکات، که مترین به کارهیانی
کاره با و هه ولی لیخوپین.



ههستیکی نوئ به بهها بو HEV
زیاد کراوه. سیسته می دروستکردنی
کاره با تایبه تمه ندی گۆپینی DC/DC
(12V DC) و پاوه ر سه پلا ی
به هیژی به رزی ههیه، که ده رچوونی
هیژیکی به رز دِهدات.



دهتوانریت سهکۆی باری گۆراو
بکریته سه ره وه و بسووپته وه،
ئه مه ش بژارده ی زیاتر بو
به کارهیانی بو کرباران دابین
دهکات، وهک هه لگرتنی شته
دریژهکان یان جیگیرکردنی جانتا به
شیوهیهکی ئاسۆی له شوینی
جانتاکاندا.





دیزاینی پیشه‌وه



دیزاینی دواوه



لوگوئی



رېځگای خوټ بڼه خشيڼه له سهر رېځگا نارېځکه کان



به ئاره زووی
خوټ

تەكنەلۇژىباكان / ھەلۋاردنى دۇخى فرە رېگا
لەگەل دۇخى ئۆتۆماتىكى

ھەلۋاردنى دۇخى لېخوپىنى جۇراوجۇر
Multi-Terrain Select سىستەمىكى
پېشكەوتوۋە كە رېگەت پېدەدات
ئۆتۆمبىلەكەت لەسەر ھەر رېگايەك
لېخوپىت.

بۇ مامەلەكردن لەگەل رووى رېگا كە و
دايىنكردى راکىشانى گونجاو، كاتىك
مەوداى گۇرپى ھەلۋاردراو H4 بىت،
سىستەمەكە لە پېنچ دۇخى جىاوازهو
ھەلدەبۇرۇت، يان كاتىك مەوداى
ھەلۋاردراو L4 بىت، سىستەمەكە لە
چوار دۇخى جىاوازهو ھەلدەبۇرۇت.
جگە لەوەش ھەلۋاردنى دۇخى AUTO
دەبىتە ھۆى ئەوەى ئۆتۆمبىلەكە بە
پشتەستن بە زانىارى ھەستەوەرە
جىاوازهكان رووى لېخوپىنى ئىستا
ھەلدەسەنگېنېت و ھېزى فەرمان و
كۇنترۇلى ھەلۋاسىن بۇ ئاستى گونجاو
رېكبخت. شۇفېر پېويستى بە گۇرپى
شېوازى لېخوپىن نىيە بۇ ئەوەى
بتوانىت باشتىن ئاستى ئۇفرۇد
بەدەستېنېت.

تەكنەلۇژىكان / سىستەمى پىشاندىنى فرە پڭا

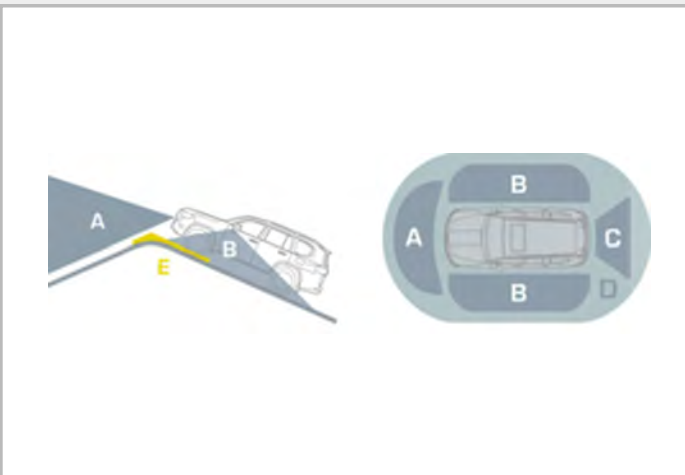
بە چوار كامىرا كە لە پىشەو و لاى و
دواو و ئۆتۆمبىلەكەدا دانراون،
سىستەمەكە پىشتىگىرى لىخورىنى
ئۆفروڧ دەكات.

بارودۇخى پڭاوبانەكانى دەوروبەرى
ئۆتۆمبىلەكە دەگرېت، كە زۇرجار ئەو
شوىنانەن كە شوفىر نايانىنىت.



أ: دىمەنى پىشەو
ب: دىمەنى لايەنى (راست و چەپ)
ج: دىمەنى دواو
د: دىمەنى پانۇراما
ه: دىمەنى ژىر ئۆتۆمبىلەكە

شاشەى ناوهراسقى ئۆتۆمبىلەكە لاى پىشەو
و دواو و چەپ و راستى ئۆتۆمبىلەكە پىشان
دەدات، ھەروەھا وىنەبەك كە ھىلى پڭمايى
تېدايە، وەك ئەو وى زەوىيەكە روون بىت.
جگە لەوەش دىمەنى پانۇراما دىمەنىكى چاوى
بالندەى ئۆتۆمبىلەكە پىشان دەدات.



تەكنەلۇژىكاكان / سىستەمى كۆنترۇللىرىدىن خىشاندىن

كۆنترۇللى خىشاندىن (كۆنترۇللى جولەي
خاۋ لە ئۆتۈمبىلەكە) يارمەتى
دايىنلىرىدىن كۆنترۇللى گونجاۋ دەدات
لەسەر خىراپى و برىك، پاراستى
خىراپى كەمى بەردەوام بۇ
پشتىگىرىكىردن لە لىخورىنى سەلامەت
و متمانەبەخۇبۇون لەسەر خۇل،
بەرد، بەفر، قور، بەرزايىيەكان و
رووكارەكانى تر كە پىويستىيان بە
كۆنترۇللى وردى خىراكەر ھەيە.
ئۆتۈمبىلەكە گىرپكى پىنچ نمرە تىدايە
لەگەل خىراپى تەواۋ ئۆتۈماتىكى و
كۆنترۇللى برىك، كە يارمەتت دەدات
سەرنجى تەواۋت لەسەر
ئاراستەكىردىن ئۆتۈمبىلەكە بىت.

تەكنەلۇژىكاكان / سىستەمى ھەلۋاسىنى دايىنامىكى جولەي ئەلىكتىرۇنى

سىستەمى نوپى ھەلۋاسىنى دايىنامىكى ئەلىكتىرۇنى (E-KDSS) بارودۇخى رىگاكە و
خىراپى ئۆتۈمبىلەكە و جولەي سوكان دەخوئىنئەتەۋە و بە شىۋەيەكى ئۆتۈماتىكى
جىگىركەرى پىشەۋە و دواۋە قفل دەكات يان دەكاتەۋە. كۆنترۇللى سىستەمەكە بەپپى
ئەۋ بارودۇخانەي كە دەخوئىنئەتەۋە بۇ ئەۋەي بە ئاسانى لىبخورپت لەسەر رىگا
سەختەكان و ئاسوودەي و كۆنترۇللى زياتر دايىن بكەت بۇ شۇفىر.



ھېچ رېڭايەك بۇ
ئەو قورس نييە



و ھېچ شتېك
ناتوانېت پەكى بخات

سەلامەتى / يارىدەدەرى سورانەو

ئەم تايىبەتمەندىيە يارمەتيدەرە بۇ سوراندنى ئۆتۈمبىلەكە لەكاتى بەكارھېناني سوكاندا، لە ھەمان كاتدا خېرايىيەكى كەمى بەردەوام دەپارېزىت، تەنانت لە پېگا تەنگەكانىشدا كە بە شىۋەيەكى ئاسايى بەبى پېچەوانەكردنەو و سوراندنى ئۆتۈمبىلەكە تېپەراندنى قورس دەبىت.



تەكنەلوژياكان / قفلئەكسلى پېشەو

جگە لە قفلئەكسلى دواو،
قفلئەكسلى پېشەوئى نوپى
ھەيە. ئەم سىستەمە بە باشتىن
شىۋە كېشكردن بەسەر تايەكانى
سەر زەوى دابەش دەكات، تەنانت
لە زەويە زىرەكاندا كاتېك تايەكە
لە زەوى بەرزبووئەتەو. ئەمەش
تواناي ئۆتۈمبىلەكە باشتىر دەكات بۇ
پېگىركردن لە قفلېوون و كارايىيەكى
نايى ئۆفروڧ پېشكەش دەكات.



سەلامەتى / سىستەمى سەلامەتى يېشكەوتوۋى تۆيۇتا

Toyota
Safety
Sense



سىستەمى يېش پېكدادان

PCS

بە بەكارھېننى رادارى شەپۇلى ملىمەترى و ھەستەوهرى كامپىراى يەك چاۋى، سىستەمەكە لەگەل نىكبونەوھى ئۆتۇمبىلەكەتدا پىادەكان (شەو و رۇژ)، پاسكىلەكان (شەو و رۇژ) و ماتۇرسكىلەكان (رۇژ) دەستىنشان دەكات. ئەگەر دىارى بكات كە ئەگەرى زۇرى پېكدادانى يېشەو ھەيە، ئەوا پەستانى برېك زىاد دەكات بۇ ئەوھى تواناى خۇى زۇرتىن بىت بۇ دووركەوتنەو لە پېكدادان. جگە لەوھش ئەگەر سىستەمەكە دىارى بكات كە ئەگەرى زۇر بەرزى پېكدادانى يېشەو ھەيە، ئەوا بە شىۋەيەكى ئۆتۇماتىكى برېك دەكات بۇ ئەوھى يارمەتيدەر بىت لە دووركەوتنەو لە پېكدادان يان كەمكردنەوھى زىان. ھەروھە تواناى دەستىنشانكردنى ئۆتۇمبىل و پىادە بەرامبەرەكانى ھەيە لە پەرنەوھە.

سىستەمى رووناككەرەوھى بەرزى خۇگونجىن

AHS

لەكاتىكدا رۇشناى تىشكى بەرز دەپارېزىت، بە شىۋەيەكى ئۆتۇماتىكى سىبەرى ئەو بەشەى تىشكەكە دەكات كە ئۆتۇمبىلەكانى بەرامبەر و يېشەو رووناك دەكاتەوھە، ئەمەش وا دەكات بىنىنى نايابى شەوانەت ھەيىت.



كۆنترۇلى خىرايى رادارى داينامىكى

DRCC

كۆنترۇلى خىرايى رادارى داينامىكى (DRCC) بە رادارى شەپۇلى ملىمەترى و ھەستەوهرى كامىراى تاك چاو ئامادەكراوہ بۇ دىارىكردى ئۆتۆمبىلەكانى بەرامبەر و يارمەتى پاراستى مەوداى سەلامەت لە ئەوانەى لە پېشەوہن. كاتىك ئۆتۆمبىلى بەردەمت وەستايىت، سىستەمەكە ئۆتۆمبىلەكەت بە جىگىرى دەھىلىتەوہ. كاتىك ئۆتۆمبىلى پېشەوہ دەكوژىتەوہ، رېگەت پىدەدات ئۆتۆمبىلەكەت دەستپىكەيت، شوين ئۆتۆمبىلەكەى پېشەوہ بكەويت و دەستبەكەيتەوہ بە لىخوپىن تەواو (بە شوينكەوتنى خىرايى تەواو)

سىستەمى يارمەتى مانەوہ لەسەر ھىل

LTA

لەكاتى لىخوپىن لەسەر رېگا خىراكان لەكاتىكدا "كۆنترۇلى خىرايى رادارى داينامىكى" كاردەكات، سىستەمى يارمەتى مانەوہ لەسەر ھىل (LTA) يارمەتيت دەدات لە ناوہپاسقى ھىلەكەدا بمىنىتەوہ.

برېكى پىشتىگىرى پاركىنگ

PKSB

برېكى پىشتىگىرى پاركىنگ، كە كىشكردن و كۆنترۇلكردنى برېك دابىن دەكات، بۇ ئەو بارودۇخانە بەردەستە كە مەترسى پىكدادان لەگەل بەربەستەكانى پىش يان پىشتەوہى ئۆتۆمبىلەكەدا ھەيە لەكاتى لىخوپىن ئۆتۆمبىل بە خىرايى كەم، وەك لەكاتى وەستانى ئۆتۆمبىل لە شوينى پاركىنگ.

ئاگاداركدنەوہى ھاتوچۇى دواوہ و سىستەمى كامىراى دواوہ

RCTA/RCD

لەكاتى جولەكردن بۇ دواوہ، سىستەمى ئاگاداركدنەوہى ھاتوچۇى دواوہ (RCTA) ئەو ئۆتۆمبىلەنە دەبىنىتەوہ كە لە پىشت ئۆتۆمبىلەكەوہ نزىك دەبنەوہ لەو شوينانەى كە باش نابىنرېن. جگە لەوہش بۇ يارمەتيدانى دووركەوتنەوہ لە پىكدادان، سىستەمى كامىراى دواوہ (RCD) مروۇف لە پىشتەوہى ئۆتۆمبىلەكە دەستنىشان دەكات.

سەلامەتى / ئىرباگى SRS

ئەرباگ و ئىرباگى ئەزىو بۇ شۇفىر و سەرنشىنى پىشەو و ئىرباگى پەردە بۇ ھەر سى پىزى
كوشنەكان و ھەموویان پشتگىرى سەلامەتى سەرنشىنانى ئۆتۆمبىل دەكەن لە ئەگەرى
پىكدادان.

*بەردەست بوونى ئىرباگەكان دەگۆپت بە پى تايبەتمەندىيەكان.





ئاسۋى
نوى

پهنگه‌کان / پهنگه‌کانی دهره‌وه

سپي مرواری شایسته

(090)



سپي مرواری به کریستالی

(070)



سپي سوپەر II

(040)



پهش

(202)



په‌سای کانزایی

(1G3)



زیوی کانزایی

(1F7)



برۆنزی کانزایی داهیینه‌رانه

(4V8)



سووری تۆخی کانزایی میکا

(3Q3)



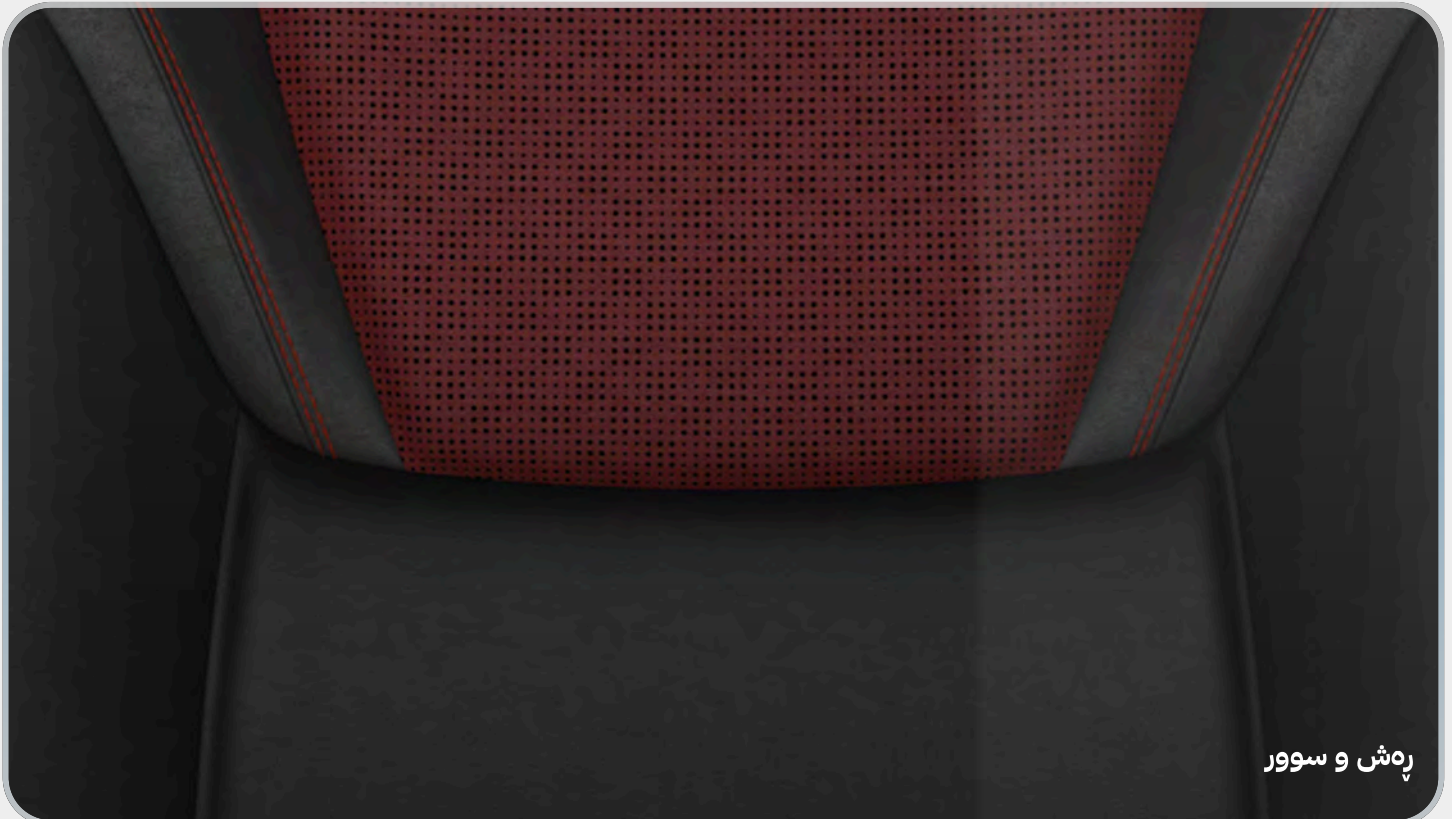
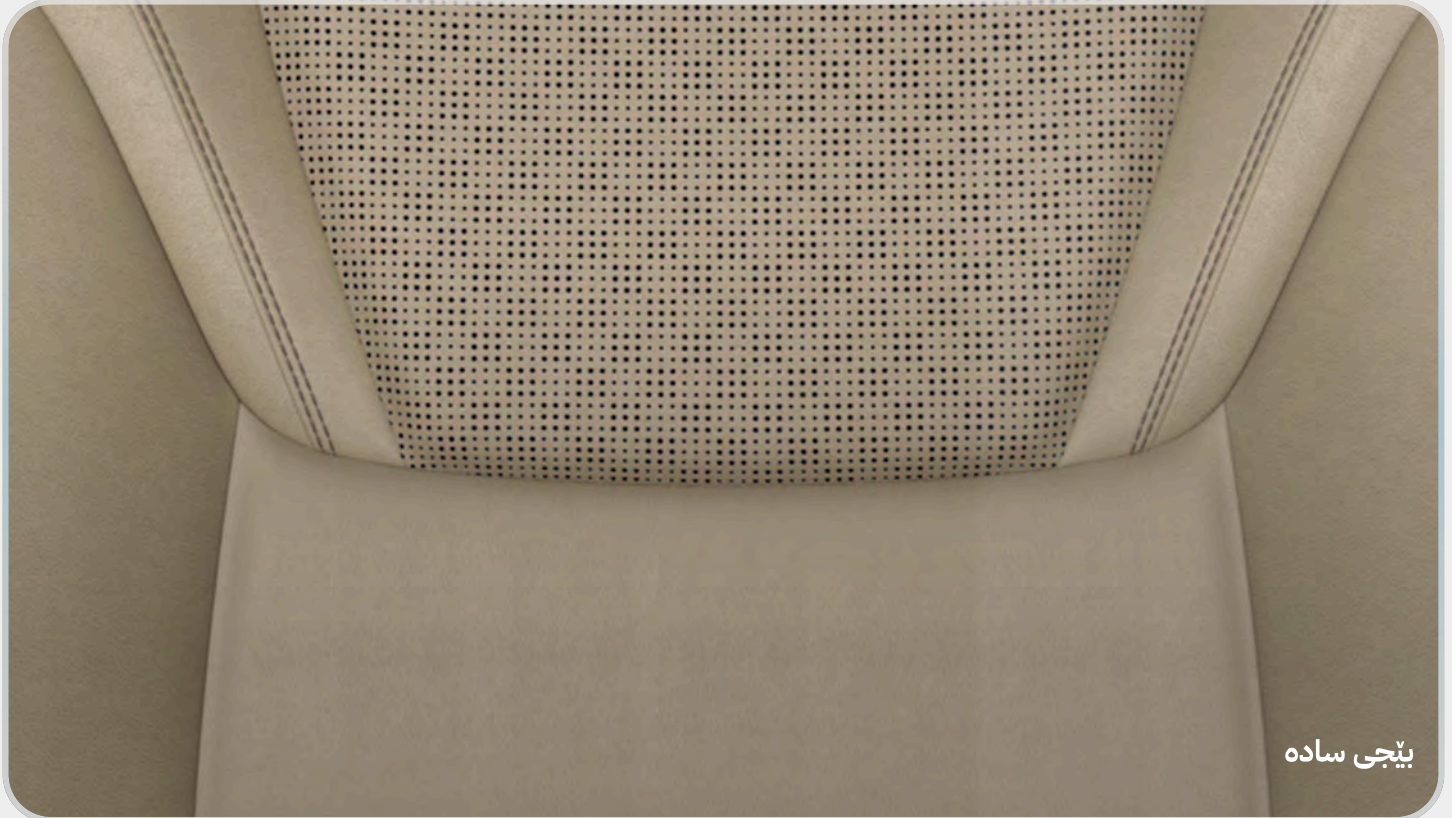
پهشی مایکای ئاتیتود

(218)



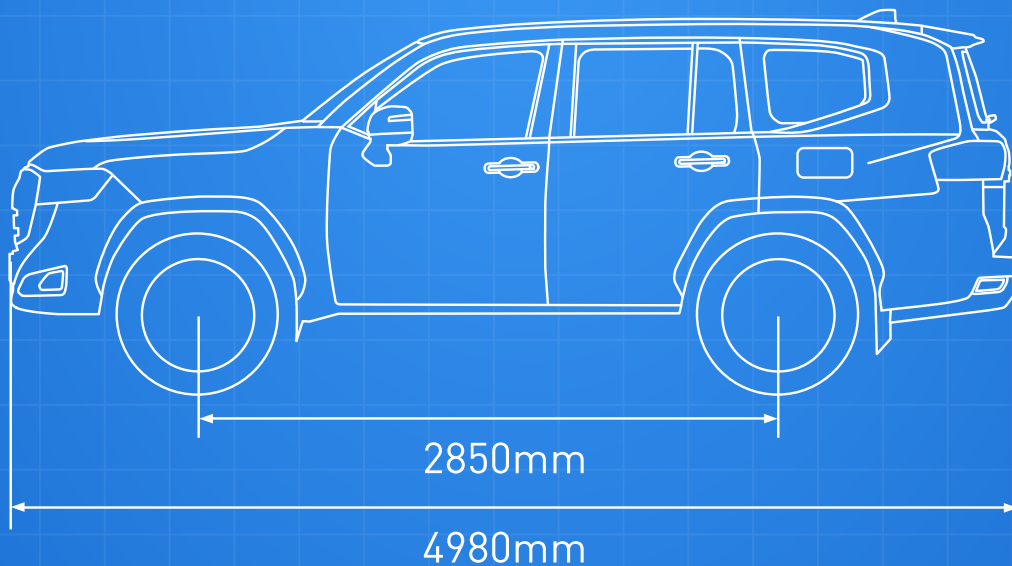
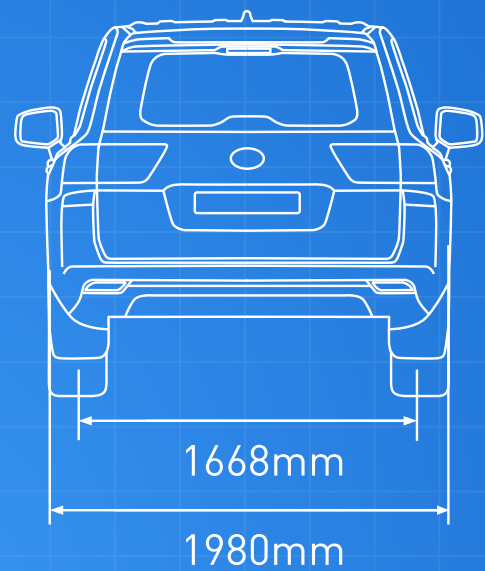
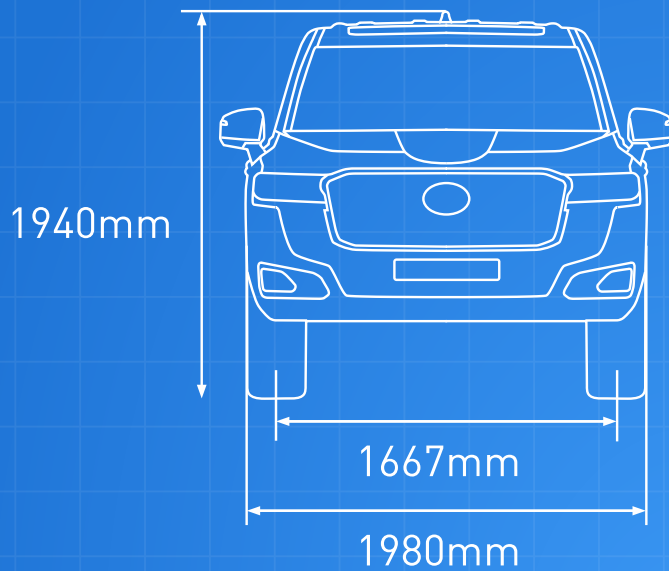
رەنگەكان / رەنگەكانى ناوہوہ

*رەنگە نەخشەكانى ناو وڭنەكان جياواز بن بەپيى تاييەتمەندىيەكانى ئۆتۈمبىل.



پېوانه كان / پېوانه كانى ئۆتۆمبېل

*پېوانه كانى وېنەى خوارەوۋە تايبەتن بە مۇدېلى VX.R..





کارایی ناوازه و تایبەت



بە پيشه‌گه‌رى و وردبىنى دروست كراوه

Technical Features

تایبہ تمہندیہ تہ کنیکہ کان

Engine	3.5L/V6 TWIN TURBO - MHEV	بزوینہر
Max. Output (HP/rpm)	457/5200	ہیڑی بزوینہر (ٹہ سپ / سووران لہیک خولہ کدا)
Max Torque (N.m)	790 / 2000-3600	زہر (نیوتن-متر / سووران لہیک خولہ کدا)
Transmission	10 AT	بگور
Tires Size	265/55R20	قہارمی تایہ کان
Fuel Tank Capacity	98L	قہارمی تانکی بہ نرین

Vehicle Features

تایبہ تمہندیہ کانئ ٹوٹومبیل

12.3" Display with 14SP JBL Audio شاشہی 12.3 ئینج + لہگہل 14 بلنگووی JBL	Panoramic View Monitor کامیرای 360 پلہ
12.3" Instrument Cluster سکرینی دیجیتالی 12.3 ئینج لہبہردہم شوؤیر	Mood Light پووناکئ ناوہوہی ٹوٹومبیل
Rear Seat Entertainment Screens 2 شاشہ لہ دواوہ	Front & Rear Differential Lock قوفلی پپش و دواوہ
Digital Rear View Mirror ٹاوینہی ناوہوہ دیجیتالی	Blind Spot Monitor چاودیڑی خالی کویر
Soft Door Closure دہرگای شہفت	Toyota Safety Sense 3 سیستہمی سہلامہتی ٹویوتا 3

بؤ زانینی تایبہ تمہندیہ کانئ ٹہم جوڑہ مؤڈیلہ و بؤ بہراوردکردنی تہواو لہگہل جوڑہکانی تری
لاند کروزرہ ہاییرید، ٹہم لینکہی خوارہوہ بکہرہوہ:

<https://qrco.de/bg98C4>

Technical Features

تایبہ تمہندیہ تہ کنیکہ کان

Engine	3.5L/V6 TWIN TURBO - MHEV	بزوینہر
Max. Output (HP/rpm)	457/5200	ہیژی بزوینہر (ٹہ سپ / سووران لہیک خولہ کدا)
Max Torque (N.m)	790 / 2000-3600	زہر (نیوتن-متر / سووران لہیک خولہ کدا)
Transmission	10 AT	بگور
Tires Size	265/55R20	قہبارہی تایہ کان
Fuel Tank Capacity	98L	قہبارہی تانکی بہ نرین

Vehicle Features

تایبہ تمہندیہ کانئ ٹوٹومبیل

12.3" Display with 14SP JBL Audio شاشہی 12.3 ئینج + لہگل 14 بلنگوی JBL	Panoramic View Monitor قامیرای 360 پلہ
12.3" Instrument Cluster شاشہی دیجیتالی 12.3 ئینج لہبہردہم شوئیر	Mood Light پووناکئ ناوہوہی ٹوٹومبیل
Rear Seat Entertainment Screens 2 شاشہ لہ دواوہ	Front & Rear Differential Lock قوفلی پپش و دواوہ
Digital Rear View Mirror ٹاوپنہی ناوہوہ دیجیتالی	Head Up Display داتاشو
Soft Door Closure دہرگای شہفت	Toyota Safety Sense 3 سیستہمی سہلامہتی ٹویوتا 3

بؤ زانینی تایبہ تمہندیہ کانئ ٹہم جؤرہ مؤڈیلہ و بؤ بہراوردکردنی تہواو لہگل جؤرہکانی تری
لاند کروزہر ہایبرید، ٹہم لینکہی خوارہوہ بکەرہوہ:

Technical Features

تایبہ تمہندیہ تہ کنیکہ کان

Engine	3.5L/V6 TWIN TURBO - MHEV	بزوینہر
Max. Output (HP/rpm)	457/5200	ہیڑی بزوینہر (ٹہ سپ / سووران لہیک خولہ کدا)
Max Torque (N.m)	790 / 2000-3600	زہر (نیوتن-متر / سووران لہیک خولہ کدا)
Transmission	10 AT	بگور
Tires Size	265/65R18	قہبارہی تایہ کان
Fuel Tank Capacity	68L	قہبارہی تانکی بہ نرین

Vehicle Features

تایبہ تمہندیہ کانئ ٹوٹومبیل

12.3" Display with 14SP JBL Audio شاشہی 12.3 ئینج + لہگہل 14 بلندگویی JBL	Heated and Ventilated Seats کوشنی سارد و گہرم
12.3" Instrument Cluster شاشہی دیجیتالی 12.3 ئینج لہبہردہم شوؤیر	Sporty Rear Spoiler بالی دواوہ بہ دیزاینیکی سپورت
Rear Seat Entertainment Screens 2 شاشہ لہ دواوہ	Front & Rear Differential Lock قوفلی ٹہکسلی پٹشہوہ و دواوہ
Digital Rear View Mirror ٹاوپنہی ناوہوہ دیجیتالی	e-KDSS Suspension System سیستہمی ہلواسینی ٹہلیکترونی e-KDSS
Head Up Display داتاشؤ	Toyota Safety Sense 3 سیستہمی سہلامہتی پٹشکہوتووی ٹویوتا 3

بؤ زانینی تایبہ تمہندیہ کانئ ٹہم جوڑہ مؤڈیلہ و بؤ بہراوردکردنی تہواو لہگہل جوڑہکانی تری
لاند کروزرہ ہایبرید، ٹہم لینکہی خوارہوہ بکہرہوہ:



په پوهنډيمان پټوه بکه

لېږدوړه به د نړيايي

