



GR YARIS



Improvement comes from breaking things.
The endless pursuit of “making ever-better cars” begins with motorsports.

The Japanese line-off ceremony for the GR Yaris took place in 2020. Toyota Representative Director Akio Toyoda, whose known by his driver name is “Morizo,” described it beginning of a new era. Normally, the line-off ceremony is the end goal of vehicle development, but for the GR Yaris, it was just a stepping stone. The next stage of development immediately got underway at motorsports venues worldwide. “Thank you for breaking it.” This phrase became a catchphrase of the engineers working at our development center. Breaking the car meant the discovery of a new problem for them to solve. Through this accumulation of experience and technology, the GR Yaris is being further refined and improved. The mindset of taking risks and taking on challenges in order to improve is the most important factor in making ever-better cars.

التطور الحقيقي يأتي من كسر كل ما هو نمطي. فالسعي الدائم “لصنع سيارات أفضل” يبدأ برياضات السيارات.

أقيم حفل الانتهاء من تصنيع أول سيارة من طراز ياريس GR اليابانية في عام ٢٠٢٠. وقد وصفها أكيو تويودا، المدير التمثيلي لشركة تويوتا والذي يُعرف بلقب “Morizo” في حلبات السباق، بأنها بداية عهد جديد. في العادة، يعتبر حفل الانتهاء من تصنيع أول سيارة الهدف النهائي في عملية تطوير السيارة، لكن بالنسبة لـ ياريس GR كانت مجرد نقطة انطلاق. فقد بدأت بعدها فورًا مرحلة جديدة من التطوير في مواقع رياضات السيارات حول العالم. عبارة “شكراً لأنك كسرت ما هو نمطي” أصبحت شعارًا يتداوله المهندسون في مركز التطوير لدينا. فتعطل السيارة يعني اكتشاف مشكلة جديدة بحاجة إلى حل. ومن خلال تراكم الخبرة والتكنولوجيا، يتم تحسين ياريس GR وتطويرها باستمرار. إن عقلية خوض المخاطر ومواجهة التحديات من أجل التحسين تُعد العامل الأهم في السعي المستمر نحو صناعة سيارات أفضل دائماً.



BORN FROM WRC

بدلاً من الالتزام بالقواعد الحالية، نتبع نهجاً يضع السائق في المقام الأول.

إن آراء السائقين وكلماتهم توفر لنا رؤى قيمة لتحسين السيارة. ولابتكار سيارة أفضل، يستمع مهندسونا إلى ملاحظات السائقين المحترفين وسائقي الاختبارات، بمن فيهم السائق المحترف "Morizo". من خلال مقارنة بيانات القيادة، استطعنا فهم الفروقات في انطباعات كل سائق، وبناء سيارة مصممة خصيصاً لتناسب احتياجاتهم.

Instead of playing by the existing rules, we're pursuing a driver-first approach.

The perceptions and words of drivers offer insights for improving the car. To create a better car, our engineers listen to the feedback of professional and test drivers, including master driver Morizo. By comparing driving data, we've been able to understand the difference in each driver's perceptions and build a car that is tailored for drivers.

DESIGN

The GR Yaris has a lower grille that is lighter and stronger with better cooling performance, and a divided front bumper that is easier to replace if damaged. Its design has been refined in order to win amidst the harsh environment of racing.

Front design

We looked for ways to increase air intake in order to win at motorsports. We looked to increase cooling performance of the engine, brakes, and automatic transmission during high loads.

A A steel mesh lower grille

The grille is thin, lightweight, and strong. Flexes without breaking when struck by stones or tire debris, allowing the driver to keep going, and it offers improved cooling efficiency.

B C Improved cooling performance

The side lower grilles have air intakes to improve cooling performance, and outflowing air vents have been installed on the sides of the bumper to dissipate heat from the sub-radiator and automatic transmission fluid cooler.

D A divided front bumper

A divided bumper design has been adopted to lower costs and facilitate replacement in the event of damage during rally racing.

التصميم الأمامي

بحثنا عن طرق لزيادة دخول الهواء بهدف الفوز في رياضات السيارات. كما سعينا لتحسين أداء تبريد المحرك، والفرامل، وناقل الحركة التلقائي أثناء الأحمال العالية.

A شبك سفلي مصنوع من الفولاذ

الشبكة رقيقة، وخفيفة الوزن، وقوية. تتثنى دون أن تنكسر عند ارتطام الحجارة بها أو تعرضها لشظايا الإطارات، مما يتيح للسائق الاستمرار في القيادة، كما توفر كفاءة تبريد محسنة.

B C أداء تبريد محسن

تحتوي الشبكات الجانبية السفلية على مداخل هواء لتحسين أداء التبريد، كما تم تركيب فتحات تهوية للخارج على جانبي المصد لتبديد الحرارة من الرادياتير الفرعي ومبرد سائل ناقل الحركة التلقائي.

D مصد أمامي مقسم

تم اعتماد تصميم لمصد مقسم بهدف خفض التكاليف وتسهيل عملية الاستبدال في حال حدوث تلف أثناء سباقات الرالي.



Rear design

The GR Yaris features a unique rear design that integrates the tail lamps into a single linear lamp assembly. The lower section of the bumper has also improved for better aerodynamic management.

Rear lamp integration

The rear lamps have been integrated into a rear combination lamp assembly to prevent damage from flying stones and exhaust pipe heat during rally races and other competitions. We have also expanded the customization options for the rear spoiler by separating it from the upper brake lamp.

Linear tail lamp assembly

The integrated tail lamp assembly provides better visibility for the vehicles behind and expresses the unique character of the GR Yaris at a glance.

E Improved aerodynamic management

The lower part of the rear bumper has openings for air to vent through the bumper, which improves handling stability and dissipates heat more efficiently.

التصميم

تتميز GR ياريس بشبك سفلي أخف وزناً وأكثر صلابة مع أداء تبريد أفضل، إضافةً إلى ممتص صدمات أمامي مقسم يسهل استبداله عند تعرضه للتلف. لقد جرى تحسين تصميمها بدقة لتفوز في أقسى بيئات السباقات



التصميم الخلفي

تتميز ياريس GR بتصميم خلفي فريد يدمج المصابيح الخلفية في مجموعة إضاءة خطية واحدة. كما تم تحسين الجزء السفلي من المصد لتحسين الانسيابية الهوائية.

دمج المصباح الخلفي

تم دمج المصابيح الخلفية في مجموعة مصابيح خلفية متكاملة بهدف منع التلف الناتج عن تظاير الحجارة وحرارة أنبوب العادم أثناء سباقات الرالي وغيرها من المنافسات. كما قمنا بتوسيع خيارات التخصيص للجناح الخلفي من خلال فصله عن مصباح الفرامل العلوي.

مجموعة المصابيح الخلفية الخطية

توفر مجموعة المصابيح الخلفية المدمجة رؤية أفضل للسيارات الخلفية، كما تعكس الطابع الفريد لسيارة ياريس GR من النظرة الأولى.

E تحسين إدارة الانسيابية الهوائية

يحتوي الجزء السفلي من المصد الخلفي على فتحات لمرور الهواء عبر المصد، مما يحسن ثبات القيادة ويعمل على تبديد الحرارة بشكل أكثر كفاءة.

USABILITY

We worked with professional drivers from a motorsports perspective with handling and visibility in mind.
The driver-first approach we pursued includes advanced safety features.

An advanced preventative safety package.

Toyota Safety Sense

A diverse array of advanced features assist the driver under numerous conditions.

Safety Features	مميزات السلامة
Toyota Safety Sense	نظام تويوتا للسلامة
Pre-Collision System (PCS) ■ Collision avoidance assistance	نظام ما قبل الاصطدام (PCS) ■ المساعدة على تجنب الاصطدام
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) ■ Assistance with following the vehicle in front	نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي (DRCC) ■ المساعدة في متابعة السيارة التي أمامك
Lane Tracing Assist (LTA) ■ Cruise control assistance on expressways (assistance with steering wheel operation)	مساعدة تتبع المسار (LTA) ■ المساعدة على التحكم في السرعة على الطرق السريعة (المساعدة على تشغيل عجلة القيادة)
Lane Departure Alert (LDA) ■ Keeps the vehicle centered in its lane	تنبيه مغادرة المسار (LDA) ■ يحافظ على بقاء السيارة في منتصف مسارها
Automatic High Beam (AHB) ■ Improves visibility at night	الشعاع العالي التلقائي (AHB) ■ يعمل على تحسين الرؤية ليلاً
Blind Spot Monitor (BSM)	نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM)
Safe Exit Assist (SEA)	المساعدة على الخروج الآمن (SEA)
Parking Support Brake (static objects front and rear of the vehicle)*1	فرامل دعم صف السيارة (الأجسام الثابتة أمام السيارة وخلفها)*1
Clearance Sonar and Back Sonar**2	حساسات السونار الأمامية والخلفية**2
Parking Support Brake (moving vehicles rear of the vehicle)*1	فرامل دعم صف السيارة (السيارات التي تتحرك خلف السيارة)*1
Rear Cross-Traffic Alert**2	تنبيه حركة المرور الخلفية**2
Back Monitor	شاشة الرؤية الخلفية

*1. متوفر للسيارات ذات ناقل الحركة التلقائي ذي الثماني سرعات.

*2. متوفر للسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي ذي الست سرعات.

■ تختلف الأجسام والظروف التي يكتشفها النظام باختلاف البلد أو المنطقة.

■ مميزات دعم القيادة الآمنة مُصممة لمساعدة السائقين فقط. ينبغي على السائقين القيادة بمسؤولية دائماً دون الاعتماد على هذه المميزات.

*1. Provided for eight-speed automatic transmission vehicles.

*2. Provided for six-speed manual transmission vehicles.

■ The objects and conditions detected by the system will vary depending on the country or region.

■ Safe driving support features are only intended to assist drivers. Drivers should always drive responsibly without relying on these features.

سهولة الاستخدام

عملنا مع سائقي سيارات محترفين من منظور رياضات السيارات مع مراعاة التحكم والرؤية. النهج الذي اعتمدناه يوضع السائق أولاً يشمل ميزات أمان متقدمة.

◀ قمرة قيادة موجهة للسائق أولاً

عملنا مع سائقي سيارات محترفين لمعرفة التصميم المطلوب لقمرة القيادة في رياضات السيارات. تم تركيز المعلومات ومفاتيح التحكم أمام السائق، كما أن الشاشة الوسطى موجهة نحو مقعد السائق. هذه التحسينات المتعلقة بالمساحة والتصميم تجعل من السهل التركيز على القيادة والاستمتاع الكامل بتجربة القيادة.



▶ A Driver-First Cockpit

We worked with professional drivers to figure out what cockpit design is needed for motorsports. The information and controls are concentrated in front of the driver, and the center display is oriented toward the driver's seat. These and other space and layout-related improvements make it easier to focus on driving and to more fully enjoy the driving experience.

▶ شاشة عدادات TFT* ملونة كاملة من نوع GR (عدادات مع إمكانية تعديل السطوع)

تم تصميم هذه العدادات خصيصاً لسيارات GR. درسنا سيارات السباق ودمجنا ملاحظات السائقين المحترفين في سعينا لتوفير معلومات السيارة والرؤية اللازمة للقيادة الرياضية. تم وضع عداد السرعة وعدادات أخرى في الجزء العلوي من الشاشة. يمكن أيضاً عرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

*TFT: ترانزستور الغشاء الرقيق

▶ GR full-color TFT* gauge display (gauges with adjustable brightness)

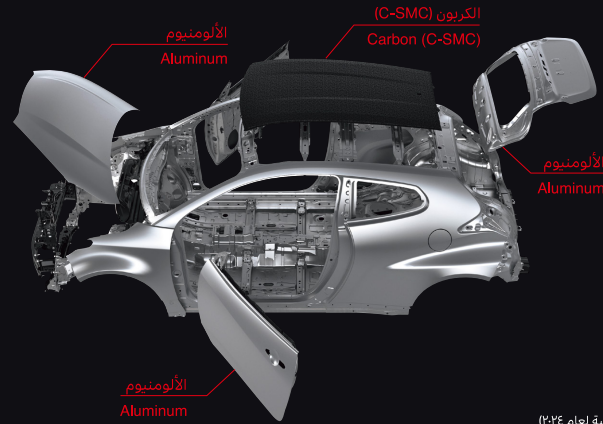
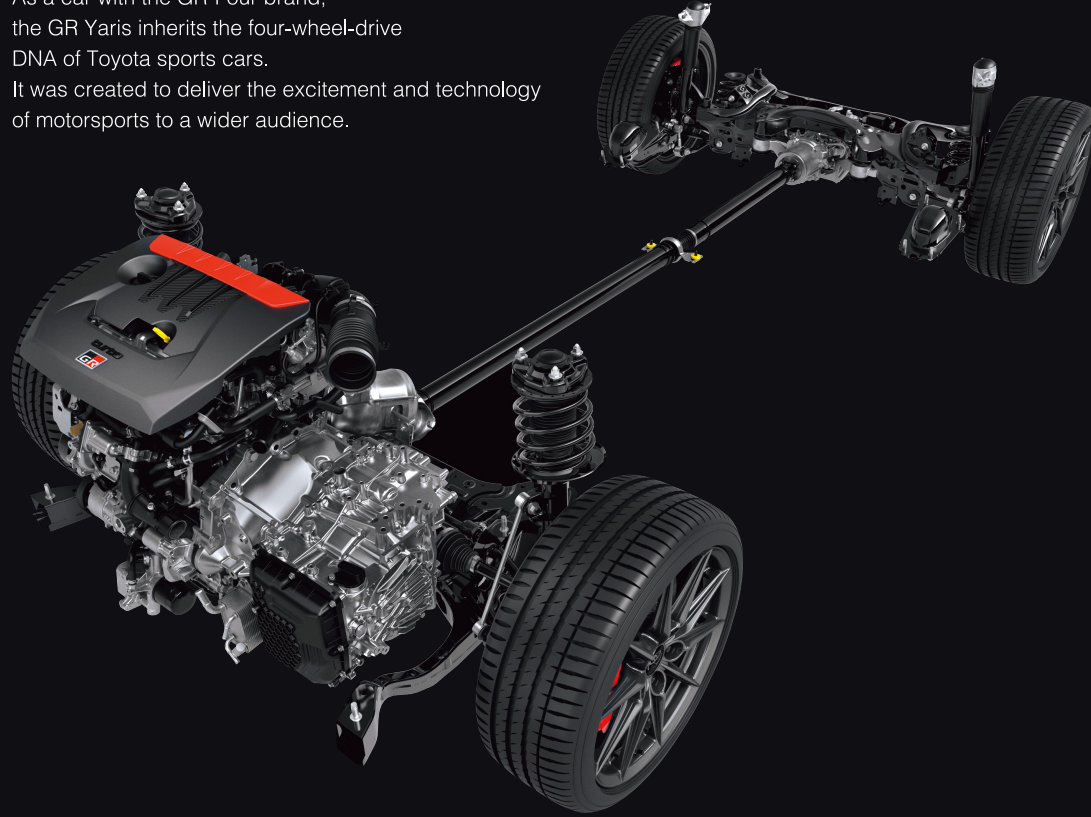
These gauges are designed specifically for GR vehicles. We studied race cars and incorporated feedback from professional drivers in our pursuit of providing the vehicle information and visibility needed for sports driving. The tachometer and other gauges have been positioned on the upper part of the display. Engine coolant temperature can also be displayed.

*TFT: Thin Film Transistor



PERFORMANCE

As a car with the GR-Four brand, the GR Yaris inherits the four-wheel-drive DNA of Toyota sports cars. It was created to deliver the excitement and technology of motorsports to a wider audience.



هيكل خفيف الوزن

تم تصنيع غطاء المحرك، وكلا البابين، والباب الخلفي من الألومنيوم. أما السقف فهو مصنوع من مادة C-SMC*، مما يضمن أن يكون الهيكل خفيف الوزن للغاية مع مركز جاذبية منخفض.

*C-SMC: مركب تشكيل صفائح مُعزَّز بألياف الكربون.

Lightweight body

The hood, both doors, and the rear hatch are made from aluminum. The roof is made from C-SMC*, ensuring that the body is extremely lightweight with a low center of gravity.

*C-SMC: Carbon fiber reinforced Sheet Molding Compound

الصورة: سيارة تويوتا ياريس GR رالي DAT (إحدى السيارات المتنافسة في بطولة الراليات اليابانية لعام ٢٠٢٤)
Photo: Toyota GR Yaris GR4 Rally DAT (contestant in the 2024 Japanese Rally Championship)

الأداء

باعتبارها سيارة تحمل علامة GR-Four، ترث ياريس GR الحمض النووي للدفع الرباعي الخاص بسيارات تويوتا الرياضية. تم ابتكارها لإمتاع جمهور أوسع بالإثارة والتقنية الخاصة بعالم رياضة السيارات.

Active Torque-split 4WD system

By providing instant control of torque distribution to all four wheels in all road conditions and optimizing the torque applied to the front and rear wheels, the GR Yaris responds with sharper cornering and vehicle behavior that better reflects the driver's intent.

Vehicle Stability Control (VSC) with Expert Mode

The GR Yaris offers an Expert Mode that maximizes driver control by letting you apply your own driving skills on a racing circuit.

Torsen® LSD

The GR Yaris is equipped with Torsen® limited-slip differentials on the front and rear to coax even more performance out of the four-wheel-drive system.

■ "Torsen" is a registered trademark of JTEKT.

نظام الدفع الرباعي بتقسيم عزم الدوران النشط

من خلال توفير التحكم الفوري في توزيع عزم الدوران إلى جميع العجلات الأربع في جميع ظروف الطريق، وتحسين العزم المطبق على العجلات الأمامية والخلفية، تستجيب سيارة ياريس GR بانعطافات أكثر حدة وسلوك قيادة يعكس بشكل أفضل نية السائق.

نظام التحكم في ثبات السيارة (VSC) مع وضع الخبير

توفر سيارة ياريس GR وضع الخبير الذي يعمل على تعزيز تحكم السائق من خلال السماح لك بتطبيق مهاراتك في القيادة على حلبة السباق.

Torsen® LSD

تم تجهيز سيارة ياريس GR بفواصل تفاضلية محدودة الانزلاق من نوع Torsen® في الأمام والخلف لتعزيز أداء نظام الدفع الرباعي بشكل أكبر.

■ "Torsen" هي علامة تجارية مسجلة لشركة JTEKT.



◀ GR-DAT (ناقل حركة تلقائي مباشر من (GAZOO Racing

هذا نموذج جديد من ناقل الحركة التلقائي يتيح للسائق التركيز على التوجيه والتسارع والفرملة دون تشتيت الانتباه بسبب الحاجة لتغيير السرعات يدوياً، مما يزيد من متعة القيادة الرياضية. من خلال اختبارات صارمة في ظروف السباق الفعلية حتى نقطة تعطل السيارة ثم إصلاحها حتى تتسنى قيادتها لفترة أطول، حققنا سرعة تغيير سرعات وموثوقية تسمح للجميع بالاستمتاع بمتعة القيادة التي يوفرها طراز ياريس GR.

▶ GR-DAT (GAZOO Racing Direct Automatic Transmission)

This is a new model of automatic transmission that allows the driver to focus on steering, acceleration, and brakes without the distraction of having to shift gears manually, expanding the enjoyment of sports driving. Through rigorous testing under actual racing conditions to the point of causing breakdowns, and then repairing the car so it can be driven some more, we have achieved the shifting speed and reliability that will allow everyone to experience the driving pleasure offered by the GR Yaris.

◀ ناقل حركة يدوي ذكي بست سرعات (iMT)

بالضغط على زر iMT، يصبح ناقل الحركة iMT بست سرعات في وضع الاستعداد. عند اكتشاف تغيير في السرعة في هذه الحالة، يُعدل النظام سرعة المحرك بعد تغيير السرعة لتسهيل عملية تغيير التروس.

▶ Six-speed iMT (Intelligent Manual Transmission)

Pushing the iMT button puts the six-speed iMT on standby. Whenever a gear change is detected in that state, the system modulates the engine speed following the gear change to make shifting gears smoother.



◀ نظام الفرامل

يوفر نظام الفرامل في سيارة ياريس GR صلابة عالية ومقاومة للتلاشي، وتبديداً ممتازاً للحرارة والتبريد، وقوة فرملة ثابتة. كما يُتيح استخدام فرامل الانتظار الأسطوانية تحكماً دقيقاً في السيارة.

▶ Braking system

The GR Yaris's braking system offers high rigidity and fade resistance, excellent heat dissipation and cooling, and a consistent braking force. The use of a drum-style parking brake also enables precise vehicle control.

◀ محرك توربو ديناميكي قوي سعة ١,٦ لتر بثلاث أسطوانات (رياضي)

من خلال تحليل نطاق استخدام المحرك في مسابقات الرالي العالمية (WRC)، نجحنا في تطوير محرك عالي الاستجابة يتمتع بخرج قوة تتوافق مع التوقعات في جميع الظروف، كما تمكّننا من تحسين الخرج وعزم الدوران من خلال تعريض المحرك لأحمال شديدة حتى تعطلت المكابس وأجزاء أخرى، ثم تحليل الأداء الأقصى للمحرك.

▶ 1.6-liter 3-cylinder turbo Dynamic Force Engine (sport)

By analyzing the engine usage range in WRC competitions, we have achieved a highly responsive engine with power output that meets expectations in all situations. We were also able to improve output and torque by applying load until the pistons and other parts broke down and analyzing the engine's maximum performance.

Maximum Power: 296HP/6,500rpm

Maximum Torque: 400Nm/3,250~4,600rpm



الحد الأقصى للقوة: ٢٩٦ حصاناً/٦٥٠٠ دورة في الدقيقة

أقصى عزم دوران: ٤٠٠ نيوتن متر/٣٢٥٠-٤٦٠٠ دورة في الدقيقة



▶ Suspension tuning

The GR Yaris's meticulously tuned suspension delivers extremely agile handling under a wide range of conditions, from winding roads to racing circuits.

◀ ضبط نظام التعليق

يوفر نظام التعليق المضبوط بدقة فائقة في سيارة GR ياريس قدرة فائقة على التحكم في مجموعة واسعة من الظروف، بدءاً من الطرق المتعرجة إلى حلبات السباق.

SPECIFICATIONS

المواصفات

Model Code		GXPA16L-AGFGZW		GXPA16L-AGZGZW	
Dimensions & Weight					
Overall	Length	mm	3995		
	Width	mm	1805		
	Height	mm	1455		
Wheelbase		mm	2560		
Tread	Front	mm	1535		
	Rear	mm	1570		
Ground clearance		mm	124		
Seating Capacity			4		
Curb weight	Total Min. Options	kg	1280	1300	
	Total Max. Options	kg	1305	1325	
Gross vehicle weight		kg	1645		
Engine					
Engine type		G16E-GTS			
Number of cylinders & arrangement		3 cylinders, In-line type			
Valve Mechanism		DOHC 4-valve Roller-rocker			
Displacement		cc	1618		
Compression Ratio		10.5			
Bore x Stroke		mm	87.5 x 89.7		
Max. Output		HP/rpm	296/6500		
Max. Torque		Nm/rpm	400/3250-4600		
Fuel System		Direct multipoint injection			
Fuel tank capacity		L	50		
Chassis					
Transmission type		6-speed manual		8-speed automatic	
Transmission gear ratio	1st	3.538	4.4352		
	2nd	2.238	2.8090		
	3rd	1.535	1.9333		
	4th	1.162	1.4975		
	5th	1.081	1.2665		
	6th	0.902	1.0000		
	7th	-	0.7936		
	8th	-	0.6500		
	Reverse	3.831	3.5900		
Differential type	Front/Rear	Torsen® LSD			
Brakes	Front	Ventilated disc brake with fixed caliper 4-cylinder			
	Rear	Ventilated disc brake with fixed caliper 2-cylinder			
Suspension Type	Front	MacPherson strut			
	Rear	Double Wishbone			
Steering Type	Rack & pinion, electric power steering				
Tires			225/40R18	225/40R18	

GXPA16L-AGZGZW		GXPA16L-AGFGZW	رمز الموديل
الأبعاد والوزن			
٣٩٩٥		مم	الطول
١٨٠٥		مم	العرض
١٤٥٥		مم	الارتفاع
٢٥٦٠		مم	قاعدة العجلات
١٥٣٥		مم	المداس الأمامية
١٥٧٠		مم	الخلفية
١٢٤		مم	الخلوص الأرضي
٤			سعة المقاعد
١٣٠٠	١٢٨٠	كجم	وزن السيارة
١٣٢٥	١٣٠٥	كجم	بدون حمولة
١٦٤٥		كجم	الوزن الإجمالي للسيارة
المحرك			
G16E-GTS			نوع المحرك
٣ اسطوانات، نوع خطي			عدد الاسطوانات وترتيبها
DOHC 4-valve Roller-rocker			آلية الصمام
١٦١٨		سم٣	الإزاحة
١٠,٥			نسبة الضغط
٨٩,٧ x ٨٧,٥		مم	قطر الاسطوانة × شوط المكبس
٦٥٠/٢٩٦			الحد الأقصى للإخراج حصان/دورة في الدقيقة
٤٦٠٠-٣٢٥٠/٤٠٠			عزم الدوران الأقصى نيوتن متر/دورة في الدقيقة
حقن متعدد النقاط مباشر			نظام الوقود
٥٠		لتر	سعة خزان الوقود
الهيكل			
تلقائي ذو ٨ سرعات		يدوي ذو ٦ سرعات	نوع ناقل الحركة
٤,٤٣٥٢		٣,٥٣٣٨	نسبة تروس
٢,٨٠٩٠		٢,٢٣٣٨	الناقل الحركة
١,٩٣٣٣		١,٥٣٣٥	الثالث
١,٤٩٧٥		١,١٦٢	الرابع
١,٢٦٦٥		١,٠٨١	الخامس
١,٠٠٠		٠,٩٠٢	السادس
٠,٧٩٣٦		-	السابع
٠,٦٥٠٠		-	الثامن
٣,٥٩٠٠		٣,٨٣٣١	الخلف
Torsen® LSD		أمامي/خلفي	نوع الترس التفاضلي
فرامل قرصية مهواة مع مكبس ثابت ذي ٤ أسطوانات		أمامية	الفرامل
فرامل قرصية مهواة مع مكبس ثابت ذي أسطوانتين		خلفية	
دعامة ماكفرسون		أمامي	نوع نظام التعليق
نظام التعليق المزدوج		خلفي	
نظام التوجيه بالجريدة والترس المعزز كهربائياً			نوع التوجيه
225/40R18		225/40R18	الإطارات

EXTERIOR COLORS

الألوان الخارجية



ميكا لؤلؤي أبيض بلاتينيوم (089)
Platinum White Pearl Mica (089)



أبيض ناصع (040)
Super White 2 (040)



أسود (219)
Precious Black (219)



معديني (1L5)
Precious Metal (1L5)



أحمر (3U5)
Emotional Red (3U5)

INTERIOR COLORS

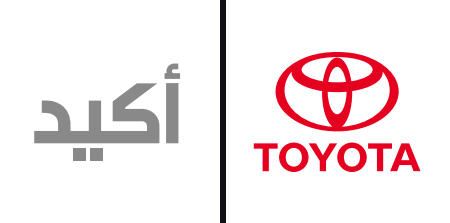
الألوان الداخلية



أسود × أحمر



أسود



TOYOTA MOTOR CORPORATION

- "Torsen" هي علامة تجارية مسجلة لشركة JTEKT.
- يمكن إضافة مزايا أخرى أن يغير الأرقام في هذا الجدول.
- تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والمعدات أيضاً قابلة للتعديل بغيه الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية. الحصول على تفاصيل حول أي من هذه التعديلات التي قد تكون مطلوبة لمنطقتك يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك. ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات المفضلة في هذا الكatalog قد تختلف اختلافا بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكatalog.
- "Torsen" is a registered trademark of JTEKT.
- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.

